

**REGULAMINY I PODSTAWOWE TERMINY ANGLOJĘZYCZNE STOSOWANE
W SŁUŻBIE RADIOKOMUNIKACYJNEJ MORSKIEJ**

1. Zgodnie z kolejnością pierwszeństwa łączności:
 - A. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością pilną
 - B. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością publiczną. łączność pilna ma pierwszeństwo przed łącznością w niebezpieczeństwie

2. Łączność publiczna to łączność: A. dla uzyskania porady medycznej
B. pomiędzy stacją statkową i stacją nadbrzeżną
C. do przekazywania ostrzeżeń

3. Stacja nadbrzeżna to stacja:
 - A. w służbie radiokomunikacyjnej lądowej, prowadząca łączność w rejonie wybrzeża morskiego
 - B. w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej, prowadząca łączność w rejonie wybrzeża morskiego
 - C. w służbie radiokomunikacyjnej ruchomej morskiej, prowadząca łączność w relacji statek-brzeg, brzeg-statek

4. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny odpowiedzialny jest za:
 - A. prowadzenie łączności na miejscu akcji ratowniczej
 - B. przygotowanie służb portowych
 - C. kierowanie akcją SAR

5. Pasmo VHF obejmuje częstotliwości:
 - A. 3 ÷ 30 MHz
 - B. 30 ÷ 300 MHz
 - C. 10 ÷ 100 MHz

6. Fale z pasma VHF to inaczej fale:
 - A. milimetrowe
 - B. centymetrowe
 - C. metrowe

7. Morski zakres V obejmuje częstotliwości:
 - A. 10 ÷ 30 MHz
 - B. 300 ÷ 3000 kHz
 - C. 156 ÷ 174 MHz

8. Radiotelefoniczna stacja statkowa może być identyfikowana przez:

- A. numer seryjny radiotelefonu VHF
 - B. znak wywoławczy lub nazwę stacji
 - C. nazwę armatora/właściciela
9. Simpleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
- A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
 - B. obie stacje pracują simpleksem wykorzystując kanał dupleksowy.
 - C. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
10. Semidupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
- A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
 - B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
 - C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga dupleksem
11. Dupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
- A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
 - B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
 - C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga dupleksem
12. Kanał simpleksowy to kanał w którym:
- A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
 - B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości.
 - C. tylko odbieramy na określonej częstotliwości
13. Kanał dupleksowy to kanał w którym:
- A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
 - B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości. nadajemy i odbieramy na różnych częstotliwościach
14. Kanał 16 VHF jest kanałem:
- A. dupleksowym
 - B. jednoczęstotliwościowym
 - C. dwuczęstotliwościowym
15. Kanał 6 VHF jest kanałem:
- A. dupleksowym
 - B. dwuczęstotliwościowym

- C. simpleksowym
16. Kanał 15 VHF jest kanałem:
A. dupleksowym
B. jednoczęstotliwościowym
C. semidupleksowym
17. Kanał 13 VHF jest kanałem:
A. dupleksowym
B. duosimpleksowym
C. simpleksowym
18. Kanał 70 VHF jest kanałem:
A. dupleksowym
B. jednoczęstotliwościowym
C. semidupleksowym
19. W zakresie VHF, do wywołań ogólnych DSC można stosować kanał:
A. 26
B. 6
C. 70
20. W zakresie VHF, do wywołań między statkowych DSC można stosować kanał:
A. 15
B. 27
C. 70
21. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja stosowana w łączności:
A. jedynie publicznej
B. radiotelefonicznej
C. DSC
22. MMSI to identyfikacja stosowana w łączności:
A. między statkowej i ze stacją nadbrzeżną
B. radiotelefonicznej
C. jedynie między statkowej
23. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja przyznawana:
A. przez właściciela jednostki
B. tylko do łączności bezpieczeństwa
C. przez administrację krajową z międzynarodowej serii znaków wywoławczych
24. Obszar morza w którym zapewniona jest pewna łączność DSC i radiotelefoniczna, przynajmniej z jedną stacją brzegową VHF to obszar:
A. AOR

- B. A3
C. A1
25. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny oznacza się skrótem:
A. RSC
B. OSC
C. RCC
26. Podcentrum Ratownicze oznacza się skrótem:
A. RSC
B. OSC
C. RCC
27. Stację nadbrzeżną zaangażowaną w akcję SAR oznacza się skrótem:
A. RSC
B. OSC
C. CRS
28. Jednostkę koordynującą poszukiwanie i ratowanie oznacza się skrótem:
A. RSC
B. OSC
C. RCC
29. Zalecanymi kanałami VHF do łączności w akcjach SAR są:
A. 26
B. 69
C. 6
30. Znak wywoławczy polskiej stacji statkowej może rozpoczynać się od jednego z prefiksów:
A. GD, SZ, KO, PL, EU
B. PL1 – PL9
C. HF, SN, SO, SP, SQ, SR, 3Z
31. Alarmowanie w niebezpieczeństwie zawiera:
A. identyfikację i pozycję jednostki zagrożonej
B. identyfikację, pozycję jednostki zagrożonej i liczbę osób na pokładzie jednostki
C. znak wywoławczy, pozycję jednostki zagrożonej i liczbę rannych
32. Alarmowanie w niebezpieczeństwie DSC adresowane jest:
A. jedynie do najbliższej stacji nadbrzeżnej
B. do wszystkich stacji
C. jedynie do najbliższej stacji statkowej

33. Operator stacji statkowej po odbiorze pośredniego alarmowania DSC nadanego przez stację nadbrzeżną powinien:
- A. natychmiast potwierdzić odbiór za pomocą DSC
 - B. potwierdzić odbiór za pomocą radiotelefonii
 - C. tylko dokonać zapisu w dzienniku radiowym
34. Operator stacji statkowej może nadać pośrednie alarmowanie w niebezpieczeństwie w sytuacji gdy:
- A. jednostka zagrożona sama nie jest w stanie nadać alarmowania
 - B. tylko na prośbę stacji zagrożonej
 - C. tylko na polecenie RCC
35. W zakresie VHF, operator stacji statkowej może nadać pośrednie alarmowanie DSC po odbiorze alarmowania DSC:
- A. nie wolno mu tego uczynić
 - B. tylko na prośbę stacji zagrożonej
 - C. tylko na prośbę RCC
36. W zakresie VHF, operator stacji statkowej może nadać potwierdzenie odbioru alarmowania DSC za pomocą:
- A. tylko DSC
 - B. radiotelefonii i lub DSC
 - C. tylko radiotelefonii
- Może nadać potwierdzenie za pomocą fonii - to jasne, ale również jak ma taką opcję w radiu za pomocą DSC, ale tylko na wyraźną prośbę RCC.
37. Operator stacji nadbrzeżnej może nadać potwierdzenie odbioru alarmowania DSC za pomocą:
- A. radiotelefonii lub DSC
 - B. tylko DSC
 - C. tylko radiotelefonii
38. Przed każdym wywołaniem poprzedzającym korespondencję w niebezpieczeństwie należy użyć sygnału niebezpieczeństwa:
- A. PAN PAN
 - B. MAYDAY
 - C. MAYDAY MAYDAY MAYDAY

39. Stację zakłócającą korespondencję w niebezpieczeństwie może uciszać:
- A. tylko RCC
 - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
 - C. OSC
40. Sygnałem uciszania stacji zakłócającej korespondencje w niebezpieczeństwie jest sygnał:
- A. PAN PAN
 - B. SEELONCE MAYDAY
 - C. MAYDAY
41. Informację o zakończeniu korespondencji w niebezpieczeństwie może nadać:
- A. tylko RCC
 - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
 - C. OSC
42. Sygnałem zakończenia korespondencji w niebezpieczeństwie jest sygnał:
- A. PAN PAN
 - B. SEELONCE MAYDAY
 - C. SEELONCE FEENEE
 - D.
43. Korespondencją na miejscu akcji ratunkowej kieruje:
- A. RCC
 - B. wyłącznie stacja nadbrzeżna
 - C. OSC
44. Korespondencją koordynacyjną SAR kieruje:
- A. wyłącznie stacja zagrożona
 - B. OSC
 - C. wyłącznie stacja nadbrzeżna
45. Łączność pilną stosuje się dla uzyskania:
- A. porady i pomocy medycznej
 - B. jedynie pomocy medycznej
 - C. ostrzeżeń meteorologicznych
46. W zakresie VHF, wywołanie pilne DSC można nadać na kanale:
- A. 26
 - B. 13
 - C. 70
47. Wywołanie pilne DSC powinno zawierać kategorię:
- A. URGENCY
 - B. SAFETY

C. DISTRESS

48. Przy braku potwierdzenia odbioru wywołania pilnego DSC do jednej stacji, może być ono powtórzone po:
- A. 3 a następnie 10 minutach
 - B. 5 a następnie 10 minutach
 - C. 5 a następnie 15 minutach
49. Radiotelefonicznym sygnałem pilności jest sygnał:
- A. URGENCY
 - B. PAN PAN
 - C. DISTRESS
50. W radiotelefonii sygnał pilności wymawia się:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
51. Łączność ostrzegawczą stosuje się dla:
- A. nadania porady medycznej
 - B. odbioru ostrzeżeń pogodowych
 - C. nadania alarmowania w niebezpieczeństwie
52. W zakresie VHF, wywołanie ostrzegawcze DSC można nadać na kanale:
- A. 12
 - B. 6
 - C. 70
53. Wywołanie ostrzegawcze DSC powinno zawierać kategorie:
- A. URGENCY
 - B. SAFETY
 - C. DISTRESS
54. Radiotelefonicznym sygnałem ostrzegawczym jest sygnał:
- A. URGENCY
 - B. PAN PAN
 - C. SECURITE
55. W radiotelefonii sygnał ostrzegawczy wymawia się:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
56. Jeżeli urządzenie DSC nie jest podłączone do urządzeń nawigacyjnych, operator powinien wprowadzać do niego aktualną pozycję statku co najmniej:

- A. Co godzinę
 - B. 2 razy na dobę
 - C. Co 4 godziny
57. W zakresie VHF, radiotelefoniczne wezwanie w niebezpieczeństwie powinno być nadane na kanale:
- A. 13
 - B. 16
 - C. 6
58. Wezwanie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od wywołania zawierającego sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY wymówiony:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
59. Korespondencja w niebezpieczeństwie nadana na kanale 16 VHF powinna rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
60. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadanego na kanale 16 VHF powinno być nadane na kanale:
- A. 13
 - B. 26
 - C. 16
61. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
62. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być poprzedzone sygnałem:
- A. MAYDAY
 - B. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 - C. MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY
63. Sygnał pilności PAN PAN należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:
- A. wypadnięcia człowieka za burtę
 - B. uzyskania porady medycznej
 - C. uzyskania ostrzeżenia nawigacyjnego

64. Jeżeli stacja statkowa VHF nie posiada urządzenia DSC, wywołanie pilne (PAN PAN) powinno być nadane na kanale:
A. 12
B. 6
C. 16
65. Sygnał ostrzegawczy SECURITE należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:
A. wypadnięcia człowieka za burtę
B. uzyskania porady medycznej
C. nadania ostrzeżenia
66. Jeżeli stacja statkowa VHF nie posiada urządzenia DSC, wywołanie ostrzegawcze (SECURITE) powinno być nadane na kanale:
A. 12
B. 6
C. 16
67. Kanał 75 VHF jest kanałem:
A. do łączności w niebezpieczeństwie
B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej
C. bezpieczeństwa
68. Kanał 76 VHF jest kanałem:
A. do łączności w niebezpieczeństwie
B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej
C. bezpieczeństwa
69. Kanał 15 VHF jest kanałem:
A. do łączności w niebezpieczeństwie
B. zabronionym dla łączności publicznej
C. do łączności wewnątrz statkowej z mocą zredukowaną do 1 W
70. Kanał 17 VHF jest kanałem:
A. do łączności wewnątrz statkowej z mocą zredukowaną do 1 W
B. zabronionym dla łączności publicznej
C. do łączności w niebezpieczeństwie
71. Kanał 13 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
B. zabronionym dla łączności publicznej
C. wyłącznie do łączności między statkowej z mocą zredukowaną do 1 W
72. Kanał 16 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:
A. do łączności w niebezpieczeństwie
B. zabronionym dla łączności publicznej
C. do łączności między statkowej z mocą zredukowaną do 1 W

73. Gdy jednostka jest w morzu, testowanie wewnętrzne urządzenia VHF DSC powinno być przeprowadzone:
- A. codziennie
 - B. dwa razy w tygodniu
 - C. raz w miesiącu
74. W zakresie VHF, testowanie urządzenia DSC polega na przeprowadzeniu testu:
- A. „wewnętrznego i zewnętrznego”
 - B. tylko „wewnętrznego”
 - C. „wewnętrznego albo zewnętrznego”
75. Testowanie „zewnętrzne” urządzenia DSC w zakresie VHF powinno być przeprowadzane:
- A. codziennie
 - B. zabronione jest takie testowanie
 - C. raz w tygodniu
76. W zakresie VHF, radiotelefoniczne odwołanie fałszywego alarmowania DSC powinno być nadane na kanale:
- A. 13
 - B. 70
 - C. 16
77. Odwołanie fałszywego alarmowania nadanego za pomocą DSC powinno być skierowane:
- A. do najbliższej stacji nadbrzeżnej
 - B. do najbliższej stacji statkowej
 - C. do wszystkich stacji
78. Odwołanie fałszywego alarmowania nadanego za pomocą EPIRB powinno być skierowane do:
- A. stacji nadbrzeżnej
 - B. najbliższej stacji statkowej
 - C. wszystkich stacji
79. Odwołując fałszywe alarmowanie należy podać następujące informacje:
- A. pozycję jednostki, rodzaj odwoływanego alarmowania, godzinę nadania i odwołania fałszywego alarmowania
 - B. rodzaj odwoływanego alarmowania, godzinę nadania i ostatni port postoju jednostki
 - C. tylko godzinę nadania fałszywego alarmowania i ostatni port postoju jednostki
80. Nadając wywołanie publiczne DSC należy wybrać priorytet (kategorie):
- A. DISTRESS
 - B. URGENCY

C. ROUTINE

81. Stacja statkowa VHF nadając wywołanie publiczne DSC do innej stacji statkowej powinna użyć kanału:
A. 70
B. 67
C. 26
82. Stacja statkowa nadając wywołanie publiczne DSC do innej stacji statkowej:
A. zawsze powinna podać kanał roboczy
B. nie powinna podawać kanału roboczego
C. może podać kanał roboczy
83. Stacja statkowa nadając wywołanie publiczne DSC do stacji nadbrzeżnej:
A. powinna podać kanał roboczy
B. nie powinna podawać kanału roboczego
C. może podać kanał roboczy
84. Po przejściu na kanał roboczy, łączność publiczną inicjuje:
A. stacja wywołująca za pomocą DSC
B. zawsze stacja wywoływana za pomocą DSC
C. stacja wywoływana za pomocą DSC jeżeli tak podano w wywołaniu DSC
85. Stacja statkowa VHF nadając wywołanie publiczne do innej stacji statkowej może użyć kanału:
A. 25
B. 16
C. 26
86. Stacja statkowa VHF nadając wywołanie publiczne do stacji nadbrzeżnej może użyć kanału:
A. 15
B. 16
C. 6
87. Radiotelefoniczne wywołanie publiczne w zakresie VHF powinno mieć formę:
A. nazwa stacji wywoływanej (1x) This is nazwa stacji wywołującej (2x)
B. nazwa stacji wywoływanej (1x) This is nazwa stacji wywołującej (3x)
C. nazwa stacji wywoływanej (2x) This is nazwa stacji wywołującej (2x)
88. Radiotelefoniczna odpowiedź na wywołanie publiczne w zakresie VHF powinna mieć formę:
A. nazwa stacji wywołującej (1x) This is nazwa stacji wywoływanej (2x)
B. nazwa stacji wywoływanej (4x) This is nazwa stacji wywołującej (4x)
C. nazwa stacji wywołującej (2x) This is nazwa stacji wywoływanej (2x)

89. Stacja statkowa VHF, gdy znajduje się w morzu, powinna utrzymywać ciągły nasłuch radiowy na kanałach:
- A. 26
 - B. 70
 - C. 16
90. W łączności stacji statkowej ze stacją nadbrzeżną, o przebiegu korespondencji decyduje:
- A. stacja statkowa
 - B. RCC
 - C. stacja nadbrzeżna
91. Wykaz korespondencji (traffic list) nadawany jest przez:
- A. stację statkową
 - B. RCC
 - C. stację nadbrzeżną
92. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na wywołanie publiczne DSC, kolejne można powtórzyć po:
- A. 3 minutach
 - B. 5 minutach
 - C. 8 minutach
93. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na radiotelefoniczne wywołanie publiczne, kolejne można powtórzyć po:
- A. 3 minutach
 - B. 5 minutach
 - C. 2 minutach
94. Jednostka pływająca może zrealizować radiotelefoniczną łączność publiczną z abonentem telekomunikacyjnej sieci lądowej:
- A. bezpośrednio przez telekomunikacyjną sieć lądową
 - B. za pośrednictwem innej, większej stacji statkowej
 - C. za pośrednictwem stacji nadbrzeżnej
95. Radiotelefoniczną łączność publiczną z telekomunikacyjną siecią lądową, prowadzi się na kanale:
- A. 16
 - B. 13
 - C. wskazanym przez stację nadbrzeżną
96. Prowadząc rozmowę radiotelefoniczną ze stacją nadbrzeżną, sygnałem zakończenia wypowiedzi jest sygnał:
- A. PAN PAN
 - B. OVER

C. STOP

97. Prowadząc rozmowę radiotelefoniczną z inną stacją statkową, sygnałem zakończenia łączności jest sygnał:
- A. OVER AND OUT
 - B. OVER
 - C. STOP
98. Po przejściu na kanał roboczy, radiotelefoniczne wywołanie publiczne powinno mieć formę:
- A. nazwa stacji wywoływanej (4x) This is nazwa stacji wywołującej (4x)
 - B. nazwa stacji wywoływanej (1x) This is nazwa stacji wywołującej (1x)
 - C. nazwa stacji wywoływanej (2x) This is nazwa stacji wywołującej (2x)
99. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o przedsiębiorstwo rozliczające jej rachunki radiokomunikacyjne, może użyć skrótu:
- A. QRJ
 - B. AAIC
 - C. QTH
100. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o jej położenie może użyć skrótu:
- D. QRJ
 - E. AAIC
 - F. QTH
101. Publikacja ITU „Spis stacji statkowych i przyznaných identyfikacji morskiej służby ruchomej” zawiera podstawowe dane o:
- A. stacjach statkowych otwartych dla korespondencji publicznej
 - B. jedynie stacjach statkowych służby SAR
 - C. statkowych stacjach hydrograficznych
102. Publikacja ITU „Spis stacji nadbrzeżnych i służb specjalnych” zawiera podstawowe dane o:
- A. stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
 - B. tylko stacjach nadbrzeżnych nadających MSI
 - C. tylko stacjach nadbrzeżnych nadających prognozy pogody
103. Publikacja ITU „Spis stacji nadbrzeżnych i służb specjalnych” zawiera podstawowe dane o:
- A. tylko stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
 - B. stacjach nadbrzeżnych nadających MSI
 - C. RSC

104. Publikacja Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „Spis radiostacji nautycznych” zawiera podstawowe dane o:
- A. stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
 - B. portowej służbie ppoż
 - C. stacjach statkowych
105. W Polsce, dokument „Pozwolenie radiowe na stację statkową” przyznaje:
- A. PRS
 - B. Urząd Morski (UM)
 - C. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
106. Dokument „Pozwolenie radiowe na stację statkową” poświadcza o zgodności zainstalowanych na jednostce urządzeń radiowych z:
- A. przepisami PRS
 - B. postanowieniami Regulaminu Radiokomunikacyjnego ITU
 - C. prawidłami Konwencji SOLAS
107. W Polsce, dokument „Karta bezpieczeństwa” jest przyznawany przez
- A. PRS
 - B. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
 - C. Urząd Morski (UM)
108. „Świadectwo operatora łączności bliskiego zasięgu (SRC)” upoważnia do obsługi urządzeń radiowych wykorzystujących częstotliwości i techniki stosowane w GMDSS na statkach morskich niepodlegających Konwencji SOLAS:
- A. w pasmach częstotliwości VHF, MF i HF
 - B. na obszarze morza A1
 - C. tylko w paśmie częstotliwości VHF
109. W „Dzienniku radiowym” należy odnotowywać
- A. przynajmniej raz dziennie pozycję jednostki
 - B. liczbę członków załogi
 - C. pozycję jednostki minimum trzy razy na dobę
110. Stację statkową, która może prowadzić komercyjną łączność publiczną nazywa się
- A. komercyjną stacją statkową
 - B. usługową stacją statkową
 - C. stacją statkową otwartą dla korespondencji publicznej
111. Opłaty radiokomunikacyjne stacji statkowej za przeprowadzone łączności z telekomunikacyjną siecią lądową, regulowane są przez
- A. bezpośrednio właściciela jednostki
 - B. QRC
 - C. operatora radiowego

112. Opłata za przeprowadzoną łączności radiotelefoniczną obejmuje stawkę
- A. pilotową (PC)
 - B. nadbrzeżną (CC)
 - C. portową (SP)
113. Opłata za przeprowadzoną łączność radiotelefoniczną zależy od
- A. czasu trwania rozmowy
 - B. QRC
 - C. rodzaju jednostki pływającej
114. Potrzebuję asysty.
- A. I require assistance.
 - B. I require escort.
 - C. I need attention.
115. Pożar w nadbudówce.
- A. Superstructure is fireing.
 - B. I am having fire in superstructure.
 - C. Superstructure on fire.
116. Nabieram wody.
- A. I am flooding.
 - B. I am making water
 - C. I am taking water.
117. Czy możecie udzielić pomocy?
- A. Are you helping me?
 - B. Can you render assistance?
 - C. Do you help me?
118. Czy możesz podjąć rozbitków?
- A. Can you receive survivors?
 - B. Can you require survivors?
 - C. Can you pick up survivors?
119. Widzialność jest zmniejszona z powodu mgły.
- A. Visibility is getting foggy.
 - B. Visibility is reduced by fog.
 - C. Visibility is reduced by snow.
120. Podaj liczbę rannych.
- A. Say injured persons.
 - B. Inform injured.
 - C. Report injured persons.

121. Stan rozbitków jest dobry.
A. Survivors in good condition.
B. Survivors are good.
C. Survivors in bad condition.
122. Przechodzę na kanał ... UKF.
A. I am coming to canal ... VHF.
B. I am going to channel ... UKF.
C. Changing to channel ... VHF.
123. Śruba statku jest uszkodzona.
A. Propeller damaged.
B. Bolt damaged.
C. Propeller are damaged.
124. Zalecam ci przejść na kanał UKF
A. I recommend to come to channel VHF.
B. I recommend to switch on to UKF channel.
C. Advise go to VHF channel.
125. Dryfuję z prędkością 2 węzłów.
A. I am adrift.
B. I am drifting at 2 knots.
C. I am proceeding with drift.
126. Brak zasilania.
A. No current.
B. No feedback.
C. No power supply.
127. Kiedy nadejdzie pomoc?
A. When is assistance going?
B. When help is to come?
C. When will assistance arrive?
128. Mam kłopoty z silnikiem głównym.
A. I do not have main engine.
B. I have difficulty with main engine
C. I have problems with main engine.
129. Mam niebezpieczny przechył na lewą burtę.
A. I have dangerous list to port.
B. I am having a heel to left side.
C. I am heel dangerously to port.

130. Mam problemy z urządzeniem sterowym.
A. I have problems with steering gear.
B. I have problems with rudder.
C. I have problems with steering.
131. I read you (dobrze).
A. fair
B. good
C. very well
132. Nie odpowiadam za swoje ruchy.
A. I am not responsible for my movements.
B. I do not have responsibility for my moving.
C. I am not under command.
133. How do you (odbierasz mnie)?
A. listen to me
B. read me
C. receive me
134. I am sinking (po zalaniu).
A. after flowing.
B. before flooding.
C. after flooding.
135. Odebrałem twój sygnał Mayday.
A. I can read your Mayday message.
B. I have copied your Mayday signal.
C. I have received your Mayday signal.
136. Muszę opuścić statek po zderzeniu.
A. I have to leave vessel before collision.
B. I have to abandon ship after crash.
C. I must abandon vessel after collision.
137. Utrzymuj kontakt radiowy na kanale.
A. Stay in touch on radio on channel.
B. Remain contact on radio channel.
C. Stand by on radio channel.
138. Jakie jest wasze obecne maksymalne zanurzenie?
A. What is your present maximum freeboard?
B. What is your present air draft?
C. What is your present maximum draft?

139. Nie mogę płynąć bez pomocy.
A. I do not have to sail without assistance.
B. I cannot proceed without assistance.
C. I can't proceeded without assistance.
140. Załoga opuściła statek.
A. Crew left ship.
B. Crew are abandoning vessel.
C. Crew has abandoned vessel.
141. Mam poważne uszkodzenia przyrządów nawigacyjnych.
A. I have major damage to navigational instruments.
B. I have seriously damaged my navigational instruments.
C. My navigational instruments have damaged seriously.
142. Utrzymuj nasłuch na kanale UKF.
A. Stand by on channel VHF.
B. Keep listening on channel UKF.
C. Keep watch on channel UKF.
143. Proszę o holownik i karetkę dla ofiar wypadku
A. Give me tug and ambulance.
B. Send tug and ambulance for survivors.
C. Send tug and ambulance for casualties.
144. Powiedz jeszcze raz proszę.
A. Tell me once more please.
B. Say again please.
C. Repeat please.
145. Przewidywane jest pogorszenie widzialności.
A. Visibility is getting bad.
B. Visibility is deteriorating.
C. Visibility is expected to decrease.
146. Stan rozbitków jest zły.
A. Condition of castaways is not bad.
B. Survivors in bad condition.
C. Survivors are bad.
147. Mój radar jest uszkodzony.
A. My radar is damaged.
B. My radar has damaged.
C. My radar brake down.

148. Zderzyłem się z nieznanym obiektem.
A. I have collided with unknown vessel.
B. I have collided with unknown object.
C. I have collided with unknown derelict.
149. Jakie masz problemy?
A. What problems do you have?
B. What have you problems?
C. What problems is been?
150. Widzialność jest zmniejszona z powodu rzadkiej mgły.
A. Visibility is smaller by hail.
B. Visibility is reduced by mist.
C. Visibility is limited by drizzle.
151. Muszę zejść z toru wodnego.
A. I must get rid of fairway.
B. I must leave fairway.
C. I have to left fairway.
152. Koniec przekazu.
A. Finished.
B. Over and out.
C. Out.
153. Mam przeciek poniżej linii wodnej.
A. I am leaking above water line.
B. I have a leak below water line.
C. I have a leak under water line.
154. Pożar opanowany.
A. Fire been extinguished.
B. Fire is putted out.
C. Fire is under control.
155. Kiedy przybędziesz na pozycję statku w niebezpieczeństwie?
A. When will you run to position in danger?
B. When will you go to ship in dangerous?
C. When will you arrive at distress position?
156. Odbieram ciebie słabo.

- A. I read you bad.
B. I read you loud and clear.
C. I read you poor.
157. Osłońcie mnie od wiatru.
A. Make a lee for me.
B. Shelter me.
C. Keep wind away of me.
158. Musicie utrzymywać ciszę radiową na tym obszarze.
A. Radio must be silent in this area.
B. You must keep radio silence in this area..
C. Be quiet in this area.
159. Z mego statku wypadł człowiek za burtę.
A. I have lost person overboard.
B. A person felt overboard.
C. My vessel threw person overboard.
160. Manewruję z trudnością.
A. I am steering with problem.
B. I am manoeuvring with difficulty.
C. I was maneuvering with difficulty.
161. Błąd, poprawka.
A. Mistake, advice.
B. Error, improvement.
C. Mistake, correction.
162. Stanowicie przeszkodę dla ruchu.
A. You are obstructing other traffic.
B. You disturb other vessels.
C. You hamper other ships.
163. Próbuje płynąć bez pomocy.
A. I try proceed without help.
B. I try to sail without attendance.
C. I try to proceed without assistance.
164. Jaka jest twoja wysokość nadwodna?
A. What is your height over waterline?
B. What is your height over water?
C. What is your air draft?
165. Czy możesz zejść z mielizny w czasie przyptywu?

- A. Can you refloat in ebb tide?
B. Can you aground during tide?
C. Can you refloat when tide rises?
166. Czy jesteś w drodze?
A. Are you in a way?
B. Are you under way?
C. Have you on your way?
167. Pława świetlna nie świeci.
A. Lightbuoy not illuminated.
B. Lightbeacon unlighted.
C. Lightbuoy unlit.
168. Na torze wodnym znajdują się sieci rybackie.
A. Fairway in fishing gear.
B. Fishing nets fouled fairway.
C. Fishing nets in fairway.
169. Ogień rozprzestrzenia się.
A. Fire is decreasing.
B. Fire is increasing.
C. Fire is spreading.
170. Wasz sygnał zrozumiany, odbiór.
A. Your signal understand, over.
B. Your signal understood, over.
C. I get your message, over.
171. Jest odpływ.
A. Tide falling.
B. Tide dropping.
C. Tide reducing.
172. Proszę o potwierdzenie odbioru wiadomości.
A. Please acknowledge message.
B. Message over.
C. I got your message.
173. Mam niebezpieczny przechył na prawą burtę
A. I am on starboard.
B. I have dangerous list to port.
C. I have dangerous list to starboard.

**OGÓLNA WIEDZA O PODSYSTEMACH I URZĄDZENIACH RADIOWYCH
GMDSS,
STOSOWANYCH NA OBSZARZE MORZA A1**

1. Utworzony system GMDSS pozwala na:
 - A. efektywne alarmowanie w relacji statek - brzeg
 - B. automatyczne alarmowanie w relacji statek - samolot
 - C. automatyczne wykrywanie katastrof

2. System GMDSS do alarmowania stosuje:
 - A. radioteleografię na kanale 16
 - B. radioteleografię na kanale 70
 - C. cyfrowe selektywne wywołanie

3. System GMDSS do łączności w paśmie średnionfalowym – MF stosuje częstotliwości z zakresu:
 - A. 100 kHz – 200 kHz
 - B. 200 kHz – 1500 kHz
 - C. 1606,5 kHz – 4 MHz

4. System GMDSS do łączności w paśmie krótkofalowym – HF stosuje częstotliwości z zakresu:
 - A. 3MHz - 6MHz
 - B. 4MHz -27,5MHz
 - C. C. 15MHz -30MHz

5. Koncepcja systemu GMDSS pozwala na organizację ratownictwa przez:
 - A. statki będące w okolicy katastrofy
 - B. centrum poszukiwań SAR
 - C. statki w porozumieniu z RCC i SAR

6. Definicja obszaru morza A1 to:
 - A. A1 - obszar w promieniu 20 mil morskich od nadbrzeżnej stacji VHF w którym statki mają możliwość pewnej i skutecznej łączności radiowej
 - B. Obszar A1 to obszar w otoczeniu radiotelegraficznej stacji VHF pracującej na częstotliwości 156,8 MHz (kanał 16)
 - C. Obszar radiotelefonicznego zasięgu co najmniej jednej stacji brzegowej VHF, w którym jest zapewniona ciągła łączność alarmowa za pomocą DSC i który jest określony przez administrację

7. Średni zasięg łączności alarmowej za pomocą DSC w obszarze A1 wynosi:
 - A. 5 NM

- B. 30 NM
C. 100 NM
8. Nadawanie sygnałów alarmowych w GMDSS w obszarze A1 jest możliwe za pomocą:
- A. NAVTEX
B. DSC
C. EGC
9. Do nadawania sygnałów alarmowych w obszarze A1 stosowane są:
- A. kanał 13
B. kanał 6
C. kanał 70
10. Realizacja komunikacji dla celów pilnych jest możliwa z wykorzystaniem systemów:
- A. DSC
B. MSI
C. EGC
11. Realizacja komunikacji dla celów bezpieczeństwa jest możliwa z wykorzystaniem systemów:
- A. DSC
B. WNWWS
C. MSI
12. Informacje zawarte w sygnale alarmowym to:
- A. długość statku i wyporność
B. rodzaj zagrożenia i położenie geograficzne
C. rodzaj przewożonego ładunku
13. Łączność koordynacyjna to łączność do:
- A. zapewnienia koordynacji działań statków i lotnictwa
B. koordynacji ruchu statku
C. koordynacji kolejności działań środków radiokomunikacyjnych
14. Łączność na miejscu akcji jest utrzymywana z wykorzystaniem częstotliwości:
- A. 8414 kHz
B. 156,8 MHz
C. 9 GHz
15. Lokalizacja rozbitków jest dokonywana za pomocą:
- A. systemów namiarowych
B. DSC kanał 70
C. transpondera radarowego

16. Uzyskanie namiaru na transponder radarowy SART uzyskuje się za pomocą radaru pracującego na częstotliwościach pasma:
- A. 9 GHz
 - B. 3 GHz
 - C. 12 GHz
17. Rozpowszechnianie morskich informacji bezpieczeństwa dotyczy:
- A. informacji komercyjnych
 - B. pilnych informacji nawigacyjnych i meteorologicznych
 - C. prognoz optymalnych częstotliwości propagacyjnych

18. Realizacja łączności pomiędzy dwoma mostkami statków jest możliwa za pomocą:
A. radiotelefonii na częstotliwości 2182 kHz
B. radiotelefonii na kanale 6 i 13
C. radiotelefonii na kanale 70
19. W skład wyposażenia statku pływającego w obszarze A1 wchodzi:
A. urządzenie nadawczo - odbiorcze na kanale 70
B. urządzenie nadawczo - odbiorcze na częstotliwości 2187,5 kHz
C. urządzenie nadawczo - odbiorcze na częstotliwości 406 MHz
20. System cyfrowego selektywnego wywołania to system:
A. do transmisji ostrzeżeń pogodowych
B. do transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych
C. do automatycznego ustanawiania połączeń radiowych i alarmowania
21. W DSC stosowana jest transmisja:
A. cyfrowa
B. analogowa
C. impulsowa
22. Do transmisji radiowej sygnału DSC w paśmie VHF stosuje się częstotliwość kanału:
A. 16-go
B. 70-go
C. 6-go
23. Do transmisji radiowej sygnału DSC w paśmie VHF stosuje się:
A. modulację amplitudy
B. modulację impulsową
C. modulację fazy
24. Czas trwania całkowitego pojedynczego wywołania DSC w paśmie VHF wynosi:
A. 6,2 s - 7,2 s
B. 0,45 s - 0,63 s
C. 3 s - 4 s
25. Adres numeryczny w DSC to:
A. 8-mio cyfrowy adres zawierający 3 cyfrowy kod kraju (MID)
B. 9-cio cyfrowy adres zawierający znak wywoławczy (call sign)
C. 10-cio cyfrowy adres zawierający 9 cyfrowy numer identyfikacyjny w służbie morskiej (np. MMSI)
26. Prawidłowe adresy numeryczne w DSC to:
A. do adresowania pojedynczej stacji statkowej 2610010210, do grupy statków 0261011430, do stacji nadbrzeżnej 0023200180

- B. do adresowania pojedynczej stacji statkowej 2610010210, do grupy statków 00261011450, do stacji nadbrzeżnej 023200180
- C. do adresowania pojedynczej stacji statkowej 2610010210, do grupy statków 0261011430, do stacji nadbrzeżnej 00023200150

27. Pole „kategorii” definiuje:

- A. priorytet sekwencji wywoławczej
- B. adres sekwencji wywoławczej
- C. zastosowany rodzaj adresu

28. W polu „informacja” dla wywołań w niebezpieczeństwie należy umieścić:

- A. Wiadomość pierwsza -rodzaj niebezpieczeństwa jakie zagraża statkowi. Wiadomość druga - pozycja geograficzna statku, który znajduje się w niebezpieczeństwie. Wiadomość trzecia - informacja o czasie, w którym pozycja była określana. Wiadomość czwarta - rodzaj późniejszej komunikacji (telefonii lub wydruk bezpośredni)
- B. Wiadomość pierwsza - informacje jaki rodzaj pomocy jest oczekiwany przez statek. Wiadomość druga - pozycja geograficzna statku, który znajduje się w niebezpieczeństwie. Wiadomość trzecia - informacja o czasie, w którym pozycja była określana. Wiadomość czwarta - rodzaj późniejszej komunikacji (telefonii lub wydruk bezpośredni)
- C. Wiadomość pierwsza - opis rodzaju niebezpieczeństwa jakie zagraża statkowi. Wiadomość druga - pozycja geograficzna statku, który znajduje się w niebezpieczeństwie. Wiadomość trzecia - informacja o czasie, w którym pozycja była określana. Wiadomość czwarta - jakie środki ratunkowe posiada statek

29. Próba nadania przez statek w obszarze A1 sygnału alarmowego w paśmie VHF może być realizowana na:

- A. jednej częstotliwości
- B. dwóch częstotliwościach
- C. trzech częstotliwościach

30. Określ jakie powinny być czynności operatora przy realizacji alarmu:

- A. Wprowadzenie:
 - pożądanego rodzaju późniejszej komunikacji
 - pozycji statku - jeżeli czas na to pozwoli
 - czasu określania pozycji – o ile nie jest wprowadzony automatycznie
 - rodzaju niebezpieczeństwa zagrażającego statkowi
- Wybranie częstotliwości niebezpieczeństwa, którą ma zamiar użyć
- Zainicjowanie próby wywołania w niebezpieczeństwie

B. Wprowadzenie:

- pożądanego rodzaju późniejszej komunikacji
- pozycji statku - jeżeli czas na to pozwoli
- czasu określania pozycji – o ile nie jest wprowadzony automatycznie
- rodzaju niebezpieczeństwa zagrażającego statkowi

Wybranie rodzaju komunikacji, aparatury

Zainicjowanie próby wywołania w niebezpieczeństwie

C. Wprowadzenie:

- pożądanego rodzaju późniejszej komunikacji
- pozycji statku - jeżeli czas na to pozwoli
- rodzaju niebezpieczeństwa zagrażającego statkowi

Wybranie częstotliwości niebezpieczeństwa, którą ma zamiar użyć

Zainicjowanie próby wywołania w niebezpieczeństwie

31. Zasady potwierdzania odbioru wywołania w niebezpieczeństwie w paśmie VHF przez stację nadbrzeżną to:

- A. potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinno być zainicjowane ręcznie - na tej samej częstotliwości na której odebrano to wywołanie z opóźnieniem co najmniej jednodominutowym
- B. potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinno być zainicjowane ręcznie na częstotliwości kanału 70
- C. potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinno być zainicjowane ręcznie - na tej samej częstotliwości na której odebrano to wywołanie z opóźnieniem - nie większym jednak niż 2,75 min

32. Pośredniczenie w przekazywaniu alarmu w niebezpieczeństwie przez statek w paśmie VHF polega na:

- A. nadaniu typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie do wszystkich statków lub wybranej stacji
- B. nadaniu typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie do właściwej stacji nadbrzeżnej
- C. nadaniu typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie do wszystkich stacji nadbrzeżnych

33. Przedstaw możliwości stosowania kanałów DSC w korespondencji publicznej w paśmie VHF.

- A. w paśmie VHF kanał 70 stosowany jest zarówno do wywołań DSC w niebezpieczeństwie jak i do celów zapewnienia bezpieczeństwa. Jest również stosowany do wywołań DSC w celu zrealizowania korespondencji publicznej
- B. w paśmie VHF kanał 70 nie może być stosowany w celu zrealizowania korespondencji publicznej

- C. w paśmie VHF kanał 70 nie może być stosowany do celów zapewnienia bezpieczeństwa
34. Testowanie zewnętrzne aparatury DSC na kanale 70 ma być realizowane:
- A. tak często jak to jest niezbędne
 - B. testowanie kanału 70 jest zabronione
 - C. raz na tydzień
35. System NAVTEX służy do:
- A. transmisji map synoptycznych
 - B. transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych
 - C. łączności z publiczną siecią telefoniczną
36. Stacje systemu NAVTEX pracują na częstotliwości:
- A. 2177 kHz
 - B. 490 kHz
 - C. 156,8 MHz
37. Podstawową częstotliwością transmisji w systemie NAVTEX jest:
- A. 518 kHz
 - B. 4125 kHz
 - C. 500 kHz
38. Zasięg stacji systemu NAVTEX wynosi:
- A. 50 - 100 Mm
 - B. 350 - 1000 Mm
 - C. 200 - 400 Mm
39. Zasięg stacji systemu NAVTEX jest największy:
- A. w dzień
 - B. w nocy
 - C. rano
40. W jaki sposób dokonuje się w odbiorniku NAVTEX ustawienia stacji:
- A. przez wpisanie nazwy stacji
 - B. przez podanie pozycji geograficznej odbiornika
 - C. przez ustawienie litery odpowiadającej nazwie stacji
41. W jaki sposób dokonuje się w odbiorniku NAVTEX ustawienia rodzaju odbieranych informacji:
- A. przez wpisanie numeru informacji
 - B. przez ustawienie litery odpowiadającej typowi informacji
 - C. w odbiorniku nie ma możliwości wyboru odbieranych informacji

42. „ZCZC JA23” w nagłówku komunikatu odebranego ze stacji NAVTEX oznacza że:
- A. komunikat nadany został przez stację „A”
 - B. komunikat nadany został przez stację „J”
 - C. komunikat dotyczy ostrzeżenia meteorologicznego
43. „ZCZC UB66” w nagłówku komunikatu odebranego ze stacji NAVTEX oznacza że:
- A. komunikat nadany został przez stację „U”
 - B. komunikat nadany został przez stację „J”
 - C. komunikat dotyczy ostrzeżenia nawigacyjnego
44. Jakie komunikaty będą zawsze wyświetlane/drukowane przez odbiornik systemu NAVTEX: A. ostrzeżenia meteorologiczne
- B. prognozy pogody
 - C. raporty lodowe
45. Druga litera B w nagłówku komunikatu stacji NAVTEX (np. LB47) oznacza, że jest to:
- A. ostrzeżenie meteorologiczne
 - B. informacja dotycząca ataku piratów
 - C. prognoza pogody
46. Stacje systemu NAVTEX nadają komunikaty:
- A. dwa razy na dobę
 - B. o godz. 0700 i 2300 UTC
 - C. nie częściej niż co cztery godziny
47. Sekwencja „NNN” w wydruku komunikatu odbiornika NAVTEX oznacza:
- A. komunikat pilny
 - B. komunikat odebrany poprawnie
 - C. komunikat odebrany niepoprawnie
48. Sekwencja „NNNN” w wydruku komunikatu odbiornika NAVTEX oznacza:
- A. komunikat pilny
 - B. komunikat który odebrany został ze stopą błędów mniejszą od 4%
 - C. komunikat odebrany niepoprawnie
49. Komunikaty transmitowane na częstotliwości 518 kHz nadawane są w języku:
- A. angielskim
 - B. angielskim i francuskim
 - C. w języku państwa, z terenu którego nadaje stacja NAVTEX
50. „ZCZC BB01” w nagłówku komunikatu odebranego ze stacji NAVTEX oznacza:
- A. ostrzeżenie nawigacyjne
 - B. ostrzeżenie meteorologiczne
 - C. komunikat nadany został dla obszaru morza A1

51. Odbiornik systemu NAVTEX wyświetla/drukuje:
- A. wszystkie komunikaty z zaprogramowanych stacji
 - B. wszystkie komunikaty dotyczące ostrzeżeń nawigacyjnych, meteorologicznych i informacji o akcjach SAR z wszystkich stacji w zasięgu odbioru
 - C. wszystkie komunikaty dotyczące ostrzeżeń nawigacyjne, meteorologicznych i informacji o akcjach SAR z zaprogramowanych stacji
52. Częstotliwość 490 kHz jest stosowana w systemie NAVTEX do:
- A. transmisji komunikatów w obszarach tropikalnych
 - B. transmisji komunikatów w rejonach polarnych
 - C. transmisji komunikatów w języku lokalnym
53. W systemie NAVTEX sygnały transmitowane są:
- A. w trybie teleksowym FEC
 - B. z zastosowaniem modulacji G2B
 - C. głosowo
54. W nocy zasięg odbioru sygnałów w systemie NAVTEX jest:
- A. większy niż w dzień
 - B. taki sam jak w dzień
 - C. mniejszy niż w dzień
55. W rejonach tropikalnych zasięg odbioru sygnałów transmitowanych na częstotliwości 518 kHz:
- A. zależy od pory doby
 - B. wynosi 75 Mm
 - C. nie zależy od pory doby
56. Nadanie komunikatowi NAVTEX numeru 00 (np. JD00) spowoduje:
- A. że komunikat o tym numerze zostanie zignorowany
 - B. że wszystkie odbiorniki NAVTEX znajdujące się w zasięgu stacji nadającej wydrukują tak oznaczony komunikat, niezależnie od dokonanego przez użytkownika ustawienia stacji
 - C. że komunikat nadany został o godz. 00:00
57. Stacje NAVTEX powtarzają w kolejnych transmisjach komunikaty:
- A. tak długo, dopóki nie ustanie powód z którego dany komunikat jest nadawany
 - B. przez 7 dni
 - C. dwa razy
58. Informacje o rozmieszczeniu, zasięgach i czasach nadawania stacji NAVTEX można znaleźć w:
- A. List of Coast Stations and Special Service Stations - ITU
 - B. Admiralty List of Radiosignals Vol. 1

- C. List of Ship Stations - ITU
59. Zainstalowanie na statku odbiornika systemu NAVTEX wymaga zgody:
- A. Urzędu Komunikacji Elektronicznej
 - B. Urzędu Morskiego
 - C. żadnego z powyższych
60. Koordynatorem odpowiedzialnym za gromadzenie i dystrybucję morskich informacji bezpieczeństwa w obszarze polskiej strefy ekonomicznej jest:
- A. Urząd Morski w Gdyni
 - B. Urząd Morski w Szczecinie
 - C. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej
61. Informacje o transmisjach morskich informacji bezpieczeństwa za pomocą innych systemów niż NAVTEX znaleźć można w:
- A. List of Cost Stations and Special Service Stations - ITU
 - B. Admiralty List of Radiosignals Vol. 1
 - C. Admiralty List of Radiosignals Vol. 5
62. W systemie GMDSS stosuje się radiopławy:
- A. systemu COSPAS-SARSAT nadające sygnały na częstotliwości 406 MHz i 121,5 MHz
 - B. systemu INMARSAT-E pracujące w paśmie 1,6 GHz
 - C. systemu COSPAS-SARSAT nadające sygnały na częstotliwości 406 MHz i 243 MHz
63. W skład systemu COSPAS-SARSAT wchodzi blok satelitów poruszających się po orbitach polarnych. Które z poniższych stwierdzeń jest prawdziwe:
- A. wysokość orbit polarnych wynosi około 3000 km
 - B. wysokość orbit polarnych wynosi 850 - 1000 km
 - C. wysokość orbit polarnych wynosi około 240 km
64. W skład systemu COSPAS-SARSAT wchodzi blok satelitów poruszających się po orbitach polarnych. Czas obiegu Ziemi przez satelitę poruszającego się po orbicie polarnej wynosi:
- A. około 105 minut
 - B. około 12 godzin
 - C. około 24 godziny
65. W skład systemu COSPAS-SARSAT wchodzi blok satelitów poruszających się po orbitach polarnych. Przelatujący satelita „widzi” z orbity radiopławę przez:
- A. około 12-16 minut
 - B. około 3 minuty
 - C. około 30 minut

66. W skład systemu COSPAS-SARSAT wchodzi blok satelitów geostacjonarnych składający się z:
- A. 3 satelitów
 - B. 12 – 15 satelitów
 - C. 4 – 6 satelitów
67. Do określenia położenia radiopławy w systemie COSPAS-SARSAT wykorzystujemy:
- A. pomiar czasu przelotu sygnałów na trasie radiopława-satelita
 - B. pomiar czasu przelotu sygnałów na trasie radiopława-satelita - stacja LUT
 - C. zjawisko Dopplera
68. Bateria litowa zasilająca radiopławę powinna zapewnić:
- A. nieprzerwaną pracę radiopławy przez 96 godzin
 - B. nieprzerwaną pracę radiopławy przez 48 godzin
 - C. nieprzerwaną pracę radiopławy do momentu odbioru sygnałów przez satelitę
69. Sygnał o częstotliwość 121,5 MHz nadawany przez radiopławę systemu COSPAS-SARSAT służy do:
- A. końcowego naprowadzania jednostek SAR na rozbitków (na radiopławę)
 - B. do rozwiązania problemu niejednoznaczności określanej pozycji
 - C. do lokalizacji położenia radiopław w obszarze pokrycia satelitów geostacjonarnych
70. Dokładność lokalizacji radiopławy w systemie COSPAS-SARSAT wynosi:
- A. około 5 km w przypadku wykorzystania sygnałów o częstotliwości 406 MHz
 - B. około 1 km w przypadku wykorzystania sygnałów o częstotliwości 406 MHz i 121,5 MHz
 - C. około 2 km w przypadku wykorzystania sygnałów o częstotliwości 121,5 MHz
71. Które z poniższych zdań jest prawdziwe?
- A. Zasięg wykrywania radiopław 121,5 MHz jest globalny.
 - B. Częstotliwość 121,5 MHz nie jest śledzona przez segment satelitarny.
 - C. Częstotliwość 121,5 MHz jest śledzona przez satelity geostacjonarne.
72. Sygnały nadawane przez radiopławę na częstotliwości 406 MHz:
- A. nadawane są przez około 0,5 sekundy i powtarzane co 2 minuty

- B. nadawane są przez około 0,5 sekundy i powtarzane co 50 +/-2,5 sekundy
- C. zawierają dane armatora
73. Sygnały nadawane przez radiopławę na częstotliwości 406 MHz zawierają:
- A. informacje o producencie radioławy
- B. MID (Maritime Identification Digits) kod kraju
- C. datę i czas uruchomienia radiopławy
74. Sygnały nadawane przez radiopławę na częstotliwości 406 MHz pozwalają na identyfikację statku z którego pochodzi radiopława na podstawie zakodowanego:
- A. numeru MMSI
- B. MID (Maritime Identification Digits) - kodu kraju
- C. kodu armatora
75. Radiopława systemu COSPAS-SARSAT ma:
- A. wbudowany odbiornik GPS
- B. wbudowane źródło światła ciągłego
- C. wbudowany nadajnik do lokalizacji końcowego miejsca katastrofy (do naprowadzania jednostek SAR)
76. Radiopławy systemu COSPAS-SARSAT mogą być uruchomione:
- A. automatycznie za pomocą zwalniaka hydrostatycznego, gdy statek tonie
- B. przez wpisanie właściwego kodu
- C. zdalnie z RCC
77. W przypadku uruchomienia radiopławy systemu COSPAS-SARSAT, czas jaki upływa od jej uruchomienia do powiadomienia RCC wynosi:
- A. około 5 minut jeżeli radiopława znajduje się w zasięgu satelitów geostacjonarnych
- B. około 15 minut jeżeli radiopława została uruchomiona w dzień
- C. około 25 minut jeżeli radiopława została uruchomiona w nocy
78. Obieg informacji o alarmowaniu w systemie COSPAS-SARSAT przebiega wg schematu:
- A. radiopława satelita biegunowy LUT MCC RCC jednostki SAR
- B. radiopława satelita biegunowy LUT RCC jednostki SAR
- C. radiopława satelita geostacjonarny LUT MCC RCC jednostki SAR
79. W celu dokonania rejestracji radiopławy należy:
- A. zgłosić się do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Warszawie
- B. zgłosić się do lokalnego oddziału Urzędu Komunikacji Elektronicznej
- C. zgłosić się do MRCC Gdynia

80. Satelita biegunowy po odebraniu sygnałów z radiopławy 121,5 MHz:
- A. określa pozycję radiopławy i przekazuje tę informację do RCC
 - B. określa pozycję radiopławy i przekazuje tę informację do stacji LUT
 - C. satelita biegunowy nie odbiera sygnału 121,5 MHz
81. Satelita biegunowy po odebraniu sygnałów z radiopławy 406 MHz:
- A. określa pozycję radiopławy i przekazuje tę informację do LUT
 - B. retransmituje odebrane z radiopławy sygnały do satelity geostacjonarnego
 - C. retransmituje odebrane z radiopławy sygnały do stacji LUT
82. Określenie pozycji radiopławy w systemie COSPAS-SARSAT następuje w:
- A. RCC
 - B. LUT
 - C. na pokładzie satelity biegunowego
83. Określenie pozycji radiopławy w oparciu o sygnały nadawane na częstotliwości 121,5 MHz jest możliwe w systemie COSPAS-SARSAT:
- A. nie jest możliwe
 - B. zawsze
 - C. tylko w obszarze A1
84. Testowanie radiopławy polega na:
- A. wykonaniu raz w miesiącu testu zgodnie z instrukcją na obudowie radiopławy
 - B. ręcznym uruchomieniu radiopławy i sprawdzeniu, czy zareagowały RCC
 - C. wrzuceniu radiopławy do wody i sprawdzeniu, czy zacznie działać światło błyskowe
85. Które z poniższych zdań jest prawdziwe?
- A. Na obudowie satelitarnej pławy awaryjnej powinna być umieszczona tabliczka z kodem identyfikacyjnym zaprogramowanym w nadajniku.
 - B. Radiopława powinna być wyposażona w lampę o światłości 0,5 cd.
 - C. Radiopława powinna mieć wbudowany transponder radarowy.
86. Które z poniższych zdań jest prawdziwe?
- A. Częstotliwość 121,5 MHz transmitowana przez radiopławę systemu COSPAS-SARSAT może być wykorzystana do namierzania przez jednostki SAR.
 - B. Częstotliwość 121,5 MHz transmitowana przez radiopławę systemu COSPAS-SARSAT będzie śledzona przez satelity zainstalowane na orbitach MEO.
 - C. Częstotliwość 121,5 MHz transmitowana przez radiopławę systemu COSPAS-SARSAT używana jest do transmisji pozycji radiopławy.

87. Numer identyfikacyjny w postaci 974XXYYYY zarezerwowany jest dla:
- A. przeznaczonego na środki ratunkowe AIS SART.
 - B. wbudowanego w radiopławę COSPAS-SARSAT transpondera AIS.
 - C. urządzeń AIS przeznaczonych dla lokalizacji człowieka za burtą (MOB).
88. W przypadku uruchomienia radiopławy w sytuacji, gdy nie ma zagrożenia, należy:
- A. natychmiast wyłączyć radiopławę
 - B. natychmiast wyłączyć radiopławę i powiadomić o zaistniałym fakcie najbliższe RCC
 - C. natychmiast wyłączyć radiopławę i powiadomić o zaistniałym fakcie znajdujące się w pobliżu statki
89. Transponder radarowy służy do:
- A. lokalizacji rozbitków na miejscu katastrofy
 - B. szybkiego powiadamiania RCC o katastrofie
 - C. wykrywania jednostek znajdujących się w pobliżu
90. Transponder radarowy współpracuje z radarami:
- A. w paśmie S
 - B. w paśmie X
 - C. pracującymi w paśmie 3 GHz
91. Transponder radarowy nadaje swój sygnał:
- A. natychmiast po włączeniu
 - B. po włączeniu i pobudzeniu przez radar pracujący w paśmie 9 GHz
 - C. po zanurzeniu w wodzie morskiej
92. Zasięg transpondera radarowego zależy:
- A. wysokości umieszczenia transpondera na tratwie ratunkowej
 - B. od tego czy nadaje w paśmie X czy S
 - C. od temperatury otoczenia
93. Przy wysokości umieszczenia transpondera radarowego 1 m i antenie radaru statku wykrywającego na wysokości 10 - 15 m, zasięg będzie wynosił:
- A. około 12 mil
 - B. poniżej 2 mil
 - C. 5 do 7 mil

94. Maksymalny zasięg transpondera radarowego przy wykrywaniu z helikoptera wynosi:
- A. 15 mil
 - B. 30 - 40 mil
 - C. 60 mil
95. Pojemność baterii transpondera radarowego powinna zapewnić pracę:
- A. minimum 96 godz. w stanie gotowości plus 8 godz. nadawania
 - B. minimum 48 godz. w stanie gotowości plus 8 godz. nadawania
 - C. minimum 24 godz. w stanie gotowości plus 8 godz. nadawania
96. Sygnał z transpondera radarowego widziany jest na ekranie radaru w postaci:
- A. jasnego kółka w pozycji transpondera
 - B. serii równo oddalonych od siebie kropek
 - C. jasnego trójkąta w pozycji transpondera
97. Transponder radarowy nadaje po pobudzeniu sygnał:
- A. na stałej częstotliwości 9,5 GHz
 - B. w paśmie 9,2 – 9,5 GHz
 - C. w paśmie 9,0 – 9,4 GHz
98. Sygnał z transpondera radarowego widziany jest na ekranie radaru:
- A. w postaci łuków przy odległości do rozbitków poniżej 1 mili
 - B. w postaci łuków przy odległości do rozbitków poniżej 3 mil
 - C. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 5 mil
99. Sygnał z transpondera radarowego widziany jest na ekranie radaru:
- A. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 1 mili
 - B. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 0,1 mili
 - C. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 2 mil
100. Pozycję rozbitków na ekranie radaru wyznacza:
- A. najdalsza kropka
 - B. najbliższy łuk
 - C. najdalszy łuk
101. Pozycję rozbitków na ekranie radaru wyznacza:
- A. najdalsza kropka
 - B. najdalszy łuk
 - C. najbliższa kropka

102. Transponder radarowy nadaje swój sygnał w paśmie 9,2 – 9,5 GHz:
- A. aby uzyskać większą odległość wykrywania
 - B. ponieważ trudno jest utrzymać stałą częstotliwość
 - C. by umożliwić współpracę z wszystkimi radarami w paśmie X
103. Rozbitkowie mogą poznać, że sygnał z transpondera radarowego został wykryty:
- A. przez sygnalizację świetlną lub akustyczną na transponderze
 - B. ponieważ zostaną powiadomieni przez przenośny radiotelefon VHF
 - C. nie wiedzą czy zostali wykryci
104. Rozbitkowie mogą zwiększyć zasięg transpondera radarowego przez:
- A. podgrzanie transpondera własnym ciałem
 - B. umieszczenie go jak najwyżej
 - C. załączanie transpondera w cyklu: minuta pracy, minuta przerwy
105. Przy wykrywaniu transpondera można wyeliminować zakłócenia od opadów przez:
- A. zmianę zakresu radaru
 - B. zmianę jasności zobrazowania radaru
 - C. odstrojenie odbiornika radaru
106. W sytuacji, gdy na ekranie radaru widoczne są łuki, można przywrócić kropki przez:
- A. zmianę jasności zobrazowania
 - B. odstrojenie radaru
 - C. zmniejszenie wzmocnienia radaru
107. W radiotelefonii używana jest fala nośna:
- A. Prostokątna
 - B. Trójkątna
 - C. Sinusoidalna
108. Amplituda fali nośnej to:
- A. maksymalna wartość napięcia wyrażona w woltach
 - B. skuteczna wartość napięcia wyrażona w woltach
 - C. średnia wartość napięcia wyrażona w woltach
109. Częstotliwość fali nośnej zależy od jej:
- A. amplitudy
 - B. fazy
 - C. długości
110. Fala radiowa o częstotliwości 156 MHz ma długość:
- A. około 20 metrów
 - B. około 15 metrów
 - C. około 2 metrów

111. Fala radiowa o długości 2 metrów ma częstotliwość:
A. 150 MHz
B. 1500 MHz
C. 1500 kHz
112. Prędkość rozchodzenia się fal to:
A. 300 000 km/s
B. 300 000 m/s
C. 300 000 km/godz
113. W nadajnikach VHF radiotelefonów morskich stosowana jest modulacja:
A. amplitudowa
B. impulsowa
C. częstotliwości / fazy
114. Emisja G3E to emisja:
A. amplitudowa
B. z modulacją fazy
C. cyfrowa
115. Maksymalna moc statkowych radiotelefonów VHF wynosi:
A. 200 W
B. 5W
C. 25 W
116. Zmiana mocy radiotelefonu ma wpływ na:
A. słyszalność dalekich stacji
B. poziom szumów
C. jego zasięg
117. Funkcja podwójnego nasłuchu w radiotelefonie VHF pozwala na:
A. jednoczesny nasłuch dwóch dowolnych kanałów
B. jednoczesny nasłuch kanału 16 i 70

- C. jednoczesny nasłuch kanału 16 i dowolnego roboczego
118. Przełączenie kanałów międzynarodowych na amerykańskie:
- A. zmienia moc nadawania we wszystkich kanałach
 - B. zmienia niektóre kanały z simpleksowych na duplexowe
 - C. zmienia niektóre kanały z duplexowych na simpleksowe
119. Funkcja blokady szumów odcina szumy i zakłócenia od głośnika poprzez:
- A. blokadę wzmacniacza wysokiej częstotliwości dla słabych sygnałów
 - B. blokadę wzmacniacza częstotliwości akustycznej dla słabych sygnałów
 - C. blokadę wzmacniacza wysokiej częstotliwości dla silnych sygnałów
120. Długość anteny prętowej nadajnika jest przede wszystkim uzależniona od:
- A. mocy nadajnika
 - B. częstotliwości nadajnika
 - C. amplitudy napięcia
121. Regulacja głośności odbiornika VHF odbywa się przez:
- A. zmianę wzmocnienia wzmacniacza akustycznego
 - B. zastosowanie blokady szumów
 - C. zmianę wzmocnienia wzmacniacza pośredniej częstotliwości
122. W akumulatorach kwasowych elektrolitem jest:
- A. kwas siarkowy
 - B. wodny roztwór kwasu siarkowego
 - C. wodny roztwór kwasu solnego
123. W trakcie ładowania akumulatorów kwasowych wydzielane są gazy. Jest to:
- A. Wodór
 - B. Chlor
 - C. Azot
124. Na zaciskach kwasowego akumulatora statkowego o napięciu znamionowym 24 V zmierzone napięcie wynosi 21 V. Oznacza to, że:
- A. akumulator jest całkowicie rozładowany
 - B. akumulator jest częściowo rozładowany
 - C. akumulator jest naładowany
125. Akumulatorów kwasowych nie wolno wyładowywać poniżej dopuszczalnego napięcia końcowego które wynosi:
- A. 1,75 V/ogniwo
 - B. 1,95 V/ogniwo
 - C. 1,6 V/ogniwo

126. Gęstość elektrolitu w akumulatorach kwasowych jest miarą naładowania akumulatora.

Zmierzona gęstość elektrolitu zwykłego akumulatora kwasowego w temperaturze 20° C wynosi 1,28 g/cm³. Oznacza to, że:

- A. akumulator jest całkowicie rozładowany
- B. akumulator jest częściowo rozładowany
- C. akumulator jest całkowicie naładowany

127. Gęstość elektrolitu w akumulatorach kwasowych jest miarą naładowania akumulatora. Zmierzona gęstość elektrolitu zwykłego akumulatora kwasowego w temperaturze 20° C wynosi 1,10 g/cm³. Oznacza to, że:

- A. akumulator jest całkowicie rozładowany
- B. akumulator jest częściowo rozładowany
- C. akumulator jest całkowicie naładowany

128. Wraz ze spadkiem temperatury pojemność akumulatorów kwasowych:

- A. nie zmienia się
- B. spada o 0,5-1,0 % na stopień C
- C. wzrasta o około 1 % na stopień C

129. Gęstość elektrolitu całkowicie naładowanego akumulatora kwasowego w tropiku jest:

- A. mniejsza niż gęstość elektrolitu w temperaturze 20° C i wynosi 1,23 g/cm³
- B. mniejsza niż gęstość elektrolitu w temperaturze 20° C i wynosi 1,15 g/cm³
- C. taka sama jak w strefie umiarkowanej

130. Akumulatory kwasowe w przypadku wyłączenia z eksploatacji powinny być przechowywane w stanie:

- A. naładowanym
- B. całkowicie rozładowanym
- C. naładowanym do 50 % pojemności znamionowej

131. W trakcie eksploatacji akumulatorów kwasowych zachodzi konieczność uzupełniania elektrolitu. Uzupełnianie elektrolitu polega na dolewaniu do poszczególnych cel akumulatora:

- A. kwasu siarkowego
- B. wody destylowanej
- C. wody

132. W trakcie niewłaściwej eksploatacji akumulatorów kwasowych następuje ich zasiarczenie. Które z poniższych zjawisk świadczą o zasiarczeniu akumulatora:

- A. niski poziom elektrolitu
- B. silne grzanie elektrolitu w trakcie ładowania

C. nalot na zaciskach akumulatora

133. Transponder AIS SART współpracuje z:

- A. wszystkimi radarami pracującymi w paśmie X
- B. transponderami AIS znajdującymi się na statkach
- C. wszystkimi radarami w paśmie S

134. Jak jest minimalny zasięg wykrycia transpondera AIS SART?

- A. Minimum 15 NM przez jednostkę w której antena jest zamontowana 15 m npm.
- B. Minimum 5 NM przez jednostkę w której antena jest zamontowana 15 m npm.
- C. Minimum 10 NM przez jednostkę w której antena jest zamontowana 15 m npm.

135. Co oznaczają cyfry 09 w numerze identyfikacyjnym transpondera AIS SART 970091129?

- A. Kod identyfikacyjny producenta transpondera.
- B. Przynależność do danego rejonu geograficznego.
- C. Numer identyfikacyjny państwa bandery.

136. Jak jest minimalny zasięg wykrycia transpondera AIS SART przez samolot na wysokości 1000 m?

- A. 50 NM
- B. powyżej 100 NM
- C. 30 NM

137. Które z poniższych informacji są zakodowane w transponderze AIS SART?

- A. MMSI statku
- B. CALL SIGN i MMSI statku
- C. 9-cio cyfrowy numer identyfikacyjny transpondera

138. Które ze zdań jest prawdziwe?

- A. Transponder AIS SART nie ma nadanego numeru identyfikacyjnego.
- B. Numer identyfikacyjny transpondera jest taki sam jak numer MMSI statku, na którym się znajduje transponder.
- C. Numer identyfikacyjny transpondera AIS SART zawsze rozpoczyna się ciągiem cyfr 970.

139. Jaki symbol został ustalony przez IMO dla wskazania transpondera AIS SART na mapie elektronicznej?

- A. Migający statek w kolorze czerwonym.
- B. Okrag ze skrzyżowanymi w środku liniami ciągłymi w kolorze czerwonym.

- C. Kwadrat ze skrzyżowanymi w środku liniami ciągłymi w kolorze czerwonym.
140. Baterie przeznaczone do zasilania przenośnych radiotelefonów awaryjnych VHF:
- A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 8 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokada szumów)
 - B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokada szumów)
 - C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 8 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą
141. Baterie przeznaczone do zasilania awaryjnych transponderów radarowych (SART):
- A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy w stanie czuwania i następnie umożliwić nadawanie sygnałów przez 8 godzin
 - B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy
 - C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy w stanie czuwania i następnie umożliwić nadawanie sygnałów przez 8 godzin
142. Baterie przeznaczone do zasilania radiopław awaryjnych:
- A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy, w tym nadawania sygnałów do lokalizacji i zasilanie światła błyskowego
 - B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy, w tym nadawania sygnałów do lokalizacji i zasilanie światła błyskowego
 - C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 12 godzin pracy, w tym nadawania sygnałów do lokalizacji i zasilanie światła błyskowego
143. Który z wymienionych wzorów określa zależność pomiędzy prędkością propagacji fali (c [m/s]), jej częstotliwością (f [Hz]) i długością (λ [m]):
- A. $f = c \cdot \lambda$
 - B. $f = \lambda / c$
 - C. $f = c / \lambda$
144. Prędkość rozchodzenia się fali elektromagnetycznej w wolnej przestrzeni wynosi:
- A. 340 m/s

- B. 300 km/s
C. 300 000 000 m/s
145. W czasie 5 μ s fala elektromagnetyczna przebywa dystans:
A. 3 km
B. 1,5 km
C. 750 m
146. Jaka jest długość fali w wolnej przestrzeni, jeżeli jej częstotliwość wynosi 2 MHz:
A. 150 m
B. 1500 m
C. 300 m
147. Od jakich czynników zależy zasięg łączności na falach VHF:
A. od wysokości anteny nadawczej i odbiorczej
B. od pory doby
C. od szerokości geograficznej
148. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 100 metrów to zasięg stacji wynosi:
A. 10 km
B. 40 km
C. 100 km
149. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 64 metrów to zasięg stacji wynosi:
A. 16 km
B. 32 km
C. 64 km
150. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 100 metrów, zaś antena odbiornika usytuowana jest na wysokości 25 m to zasięg odbioru wynosi:
A. 30 km
B. 60 km
C. 90 km
151. W statkowych radiotelefonach VHF stosowane są:
A. pionowe dipole o długości $0,25\lambda$
B. anteny w postaci pionowej linki o długości kilku metrów
C. anteny typu Yagi
152. Antenę radiotelefonu VHF należy zamontować:
A. możliwie najbliżej radiotelefonu
B. w miejscu osłoniętym od wiatru i wody

C. możliwie najwyżej z dala od innych anten

153. Zbyt bliskie ustawienie anteny radiotelefonu VHF w pobliżu metalowych konstrukcji może spowodować:

- A. zmianę charakterystyki promieniowania anteny
- B. uszkodzenie anteny
- C. zmianę polaryzacji promieniowanej fali

154. W odbiornikach NAVTEX są stosowane:

- A. 2-4 metrowe anteny prętowe (pionowe)
- B. anteny linkowe typu „Γ” lub „T”
- C. anteny w postaci kilku lub kilkunastometrowego masztu

155. Dookólną charakterystykę promieniowania (w płaszczyźnie poziomej) mają anteny:

- A. prętowe (pionowe)
- B. linkowe typu „Γ” lub „T”
- C. typu Yagi

PRAKTYCZNA OBSŁUGA URZĄDZEŃ RADIOWYCH PODSYSTEMÓW GMDSS, STOSOWANYCH NA OBSZARZE MORZA A1



rysunek do pytań 1 -22

1. Włącz i przygotuj do pracy radiotelefon VHF dla łączności pokładowej.
 - A. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 17, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL
 - B. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 25 W na 1 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL
 - C. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 15, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 1 W na 25 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL

2. Włącz i przygotuj do pracy radiotelefon VHF dla łączności alarmowej.
 - A. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 17, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL
 - B. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, wciśnij przycisk 16/C, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 1 W na 25 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL maksymalnie w lewo

- C. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę PWR, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 1 W na 25 W, ustaw głośność VOL, ustaw blokadę szumów SQL
3. Dokonaj redukcji mocy radiotelefonu VHF.
 - A. Za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO zmień na wyświetlaczu moc wyjściową z 25 W na 1 W
 - B. Za pomocą pokrętła VOL zredukuj moc do żądanego poziomu, za pomocą przycisku ENT zatwierdź ustawienia
 - C. Za pomocą pokrętła SQL zredukuj moc do żądanego poziomu, za pomocą przycisku ENT zatwierdź ustawienia
4. Ustaw podwójny nasłuch w radiotelefonie VHF na kanałach 14 i 16.
 - A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 14, naciśnij przycisk funkcyjny CHAN, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16
 - B. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 14, naciśnij przycisk funkcyjny DW
 - C. Naciśnij przycisk 16/C, naciśnij przycisk funkcyjny DW
5. Ustaw intensywność podświetlenia wyświetlacza i przycisków w radiotelefonie VHF.
 - A. Za pomocą przycisków ◀ ▶ przydziel do jednego z przycisków funkcyjnych funkcję BKLT, naciśnij przycisk funkcyjny BKLT, za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO ustaw jaśniejsze lub ciemniejsze podświetlenie
 - B. Za pomocą przycisku funkcyjnego HI/LO ustaw jaśniejsze lub ciemniejsze podświetlenie, za pomocą przycisku ENT zatwierdź ustawienia podświetlenia
 - C. Za pomocą przycisków ◀ ▶ przydziel do jednego z przycisków funkcyjnych funkcję BKLT, naciśnij przycisk funkcyjny BKLT, za pomocą pokrętła VOL/SQL ustaw intensywność podświetlenia
6. Sprawdź, które kanały są wpisane do pamięci skanowania radiotelefonu.
 - A. Do pamięci skanowania wpisane są kanały oznaczone na wyświetlaczu symbolem —. Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk funkcyjny [] -__ .
 - B. Do pamięci skanowania wpisane są kanały oznaczone na wyświetlaczu symbolem —. Naciśnij jednocześnie przyciski funkcyjne SCAN i [] -__.
 - C. Do pamięci skanowania wpisane są kanały oznaczone na wyświetlaczu symbolem —. Za pomocą przycisków CH sprawdź, który kanał oznaczony jest na wyświetlaczu symbolem - .
7. Dodaj kanały 6,13 i 16 do listy skaningowej w radiotelefonie VHF.
 - A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 6, wciśnij przycisk funkcyjny [] -__ , powtórz to samo dla kanału 13 i kanału 16.

- B. Wciśnij przycisk funkcyjny SCAN, w ciągu 10 sekund, za pomocą przycisków CH, wybierz kolejno kanały: 6, 13 i 16, wciśnij przycisk ENT.
- C. W ciągu 10 sekund, za pomocą przycisków CH, wybierz kolejno kanały: 6, 13 i 16, naciśnij przycisk funkcyjny SCAN.
8. Nadaj ostrzeżenie nawigacyjne przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Wciśnij przycisk funkcyjny AQUA, nadaj komunikat.
- B. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj zapowiedź komunikatu ostrzegawczego, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj komunikat.
- C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj komunikat.
9. Nadaj komunikat alarmowy, przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, nadaj wywołanie alarmowe, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy.
- B Wciśnij przycisk 16/C, nadaj wywołanie alarmowe, wciśnij przycisk funkcyjny HI/LO, sprawdź moc, za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj komunikat alarmowy.
- C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, wciśnij przycisk funkcyjny HI/LO, sprawdź moc, nadaj komunikat alarmowy, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy.
10. Nadaj komunikat, w sytuacji wypadnięcia człowieka za burtę, przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, nadaj komunikat „3 x SECURITE, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”,
- B. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 16, nadaj komunikat: „3 x MAYDAY, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”.
- C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 15, nadaj komunikat „3 x PAN PAN, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”
11. Potwierdź odbiór alarmu przy użyciu radiotelefonu VHF.
- A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj „MAYDAY, 3x znak stacji zagrożonej, TU 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”.
- B. Wciśnij przycisk 16/C, sprawdź moc, nadaj „MAYDAY, 3x znak stacji zagrożonej, TU 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”.
- C. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, wciśnij przycisk funkcyjny HI/LO, nadaj „MAYDAY, znak stacji zagrożonej, TU 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”.

12. Wywołaj inny statek, przy użyciu radiotelefonu VHF i przeprowadź z nim zwykłą korespondencję publiczną.
 - A. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę.
 - B. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę.
 - C. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „znak wywoływanej stacji, 2x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji, uzgodnij kanał roboczy, ustaw go i prowadź rozmowę.

13. Nadaj pośrednie alarmowanie za inny statek, będący w niebezpieczeństwie.
 - A. Za pomocą przycisków CH ustaw kanał 13, nadaj „MAYDAY RELAY, TU 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, MAYDAY”.
 - B. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „PAN PAN, TU 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, PAN PAN”.
 - C. Wciśnij przycisk 16/C, nadaj „3x MAYDAY RELAY, 3x nazwa wywoływanej stacji, TU 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, MAYDAY”.

14. Wprowadź pozycję geograficzną oraz aktualny czas.
 - A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: Radio Settings, Scan Timer, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: szerokość i długość geograficzną oraz czas, każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH.
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: Configuration, UTC Offset, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: szerokość i długość geograficzną oraz czas, każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH.
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Settings, Position Input, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: szerokość i długość geograficzną oraz czas, każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH.

15. Wprowadź do rejestru radiotelefonu numer MMSI duńskiej stacji brzegowej Lyngby.
 - A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Settings, Individual ID, naciśnij przycisk funkcyjny ADD, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: ID stacji (002191000) i nazwę stacji (Lyngby), każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, Manual Input, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: ID stacji (002619000) i nazwę stacji (Lyngby), każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: Radio Settings, CHAN Group, DSC, za pomocą przycisków ▲, ▼, ◀, ▶, ENT wprowadź kolejno: ID stacji

(002610100) i nazwę stacji (Lyngby), każde z ustawień zatwierdź hasłem FINISH.

16. Usuń z rejestru radiotelefonu numer MMSI stacji brzegowej Lyngby.
 - A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Settings, Individual ID, LYNGBY, naciśnij przycisk funkcyjny DEL, zatwierdź przyciskiem funkcyjnym OK,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, LYNGBY, zatwierdź przyciskiem funkcyjnym EXIT,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: Radio Settings, CHAN Group, DSC, LYNGBY, zatwierdź przyciskiem funkcyjnym EXIT.

17. Nadaj wywołanie testujące DSC.
 - A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Transmitted Call Log, Test Call, naciśnij przycisk ENT,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Test Call, wybierz stację z listy zaprogramowanych stacji w rejestrze radiotelefonu lub wprowadź stację ręcznie, naciśnij przycisk funkcyjny CALL, oczekuj na potwierdzenie,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Settings, Test ACK, wybierz ustawienie Auto TX, naciśnij przycisk ENT.

18. Nadaj regularne wywołanie alarmowe DSC.
 - A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Urgency, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Distress Call, wybierz rodzaj zagrożenia z listy zaprogramowanych zagrożeń w rejestrze radiotelefonu, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie.

19. Nadaj wywołanie alarmowe DSC o zalaniu jednostki wodą.
 - A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Distress Call, Flooding, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie,

- B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Distress Call, Grounding, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Distress Call, Sinking, naciśnij przycisk ENT (2x), naciśnij przez 3 sekundy przycisk DISTRESS, oczekuj na potwierdzenie.
20. Nadaj w DSC zapowiedź prośby o pomoc medyczną do innych statków.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Urgency, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przycisk funkcyjny EXIT.
21. Nadaj w DSC wywołanie zwykłe w korespondencji publicznej do innego statku.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Urgency, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, wybierz stację statkową z listy zaprogramowanych stacji w rejestrze radiotelefonu lub wprowadź stację ręcznie, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT.
22. Nadaj w DSC wywołanie do stacji brzegowej w celu przeprowadzenia rozmowy z operatorem.
- A. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, wybierz stację brzegową z listy zaprogramowanych stacji w rejestrze radiotelefonu lub wprowadź stację ręcznie, naciśnij przycisk ENT, naciśnij przycisk funkcyjny CALL, oczekuj na wskazanie kanału do korespondencji głosowej,
 - B. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, All Ships Call, wybierz na wyświetlaczu pozycję Safety, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT,
 - C. Wciśnij przycisk MENU, wybierz ścieżkę: DSC Calls, Individual Call, wybierz stację brzegową z listy zaprogramowanych stacji w rejestrze radiotelefonu lub wprowadź stację ręcznie, naciśnij przycisk ENT, wskaż numer kanału do korespondencji głosowej, naciśnij przycisk ENT.
23. Przetestuj radiopławę EPIRB 406 MHz.
- A. Połącz wystające metalowe bolce na bokach radiopławki przewodem o długości około 20 cm, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,

- B. Zdejmij radiopławę z obudowy i umieść ją w naczyniu z wodą morską, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,
 - C. Zdejmij radiopławę z obudowy, przesun dźwignię w położenie TEST, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,
24. Uruchom transponder radarowy, będąc na tratwie ratunkowej.
- A. Przywiąż zabrany ze statku transponder radarowy do szalupy i wrzuć go do wody,
 - B. Przywiąż zabrany ze statku transponder radarowy do szalupy, wciśnij przycisk uruchomienia i umieść go możliwie wysoko na tratwie,
 - C. Zabrany ze statku transponder radarowy uruchom za pomocą odpowiedniego przycisku i połóż go na podłodze tratwy.
25. Przetestuj transponder radarowy.
- A. Wciśnij na 5 sekund przycisk uruchomienia i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze, wyłącz transponder,
 - B. Zbliź transponder do radaru pracującego w paśmie X i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze,
 - C. Zbliź transponder do radiopławy EPIRB 406, uruchom go i sprawdź czy spowoduje to uruchomienie automatyczne radiopławy.